



Candidature au Grand Prix ESSEC du Commerce Responsable

Edition 2026.
Réduction de l'impact environnemental.

Enseigne : GROUPEMENT MOUSQUETAIRES -SILVE • Secteur d'activité : GMS • NAF : 7112B
Adresse : 9 allée des mousquetaires - 91078 BONDOUFLE

Dossier déposé par l'entreprise **GroupeMENT Mousquetaires - Transport Intermarché Netto** via Manuel Chatain (RESPONSABLE DEVELOPPEMENT DURABLE).

manuel.chatain@mousquetaires.com - Tél. : +33169645693

Date de création initiale du dossier : 10 octobre 2025.

Initiative : B100 vers une logistique plus responsable

Date de l'initiative : 2021

Pitch

Le projet B100HX d'Agromousquetaires consiste à remplacer le diesel fossile utilisé par les camions du groupe par un biocarburant 100 % renouvelable valorisant des résidus/déchets tels que des huiles de cuisson usagées. Ce carburant, produit par l'usine Estener au Havre, permet une réduction de 60 % à 85 % des émissions de CO₂. En 2024, 138 camions ont parcouru près de 7,8 millions de kilomètres, évitant 6 000 t de CO₂e. Le déploiement se poursuit avec 160 véhicules prévus en 2025 et une projection de 626 véhicules en 2029. L'objectif : une logistique bas carbone fondée sur l'économie circulaire, dépassant les objectifs nationaux de décarbonation.

Critère 1 - Caractère innovant

Au sein de l'entreprise : première utilisation d'un biocarburant 100 % issu de déchets internes et externes.

Dans le secteur : seule filière française produisant du biodiesel unique dans sa composition et dans sa qualité .

Réglementairement : dépasse les exigences actuelles en matière de décarbonation (-40 % visés vs SNBC : -19 %).

Critère 2a - Mise en œuvre

Le projet B100HX a été initié par le département logistique d'Agromousquetaires, en partenariat avec Estener, l'unité de production du biocarburant installée au Havre.

Sa mise en œuvre s'est structurée autour de plusieurs étapes clés :

- 2013 : création d'Estener, première usine française à valoriser les graisses animales non alimentaires.
- 2021-2022 : phases de tests du biocarburant B100HX pour valider ses performances techniques et environnementales.
- 2023 : déploiement sur six bases logistiques (Vitré, Cornillé, Trémoré, Laiterie Saint-Père, Roye et Erbrée).
- 2024-2029 : extension du dispositif à l'ensemble du parc logistique et aux partenaires externes. Aujourd'hui, près de 140 camions roulent déjà au B100HX (2024), 165 sont prévus en 2025, et 626 véhicules devraient être convertis d'ici 2029.

Le projet mobilise un large écosystème : AgroMT, Agrolog, ITM LAI, Laiterie Saint-Père, SCAPED et SARIA, unis autour d'une même ambition : bâtir une logistique bas carbone et responsable.

Critère 2b - Communication

La réussite du projet repose sur une forte implication des collaborateurs et une communication claire et mobilisatrice.

Les conducteurs et équipes logistiques ont été formés aux spécificités du B100HX : gestion du carburant, entretien des véhicules, suivi de la performance et remontée d'incidents. Des ateliers de sensibilisation et des supports techniques ont permis de consolider les compétences internes. La communication interne s'appuie sur l'intranet du groupe, des newsletters, des vidéos explicatives et des affichages sur sites logistiques.

En externe, le projet est valorisé à travers des campagnes institutionnelles (ex. : "Nos déchets font avancer la transition"), des supports presse et des présentations dans les salons professionnels, mettant en avant l'engagement d'Agromousquetaires et d'Intermarché pour un transport durable. Nous avons déposé la marque à l'INPI en 2023 (visuelle et figurative : «B100HX par Estener») afin d'aller au bout de la démarche.

Critère 3 - Impact et résultats

Les résultats obtenus démontrent l'efficacité concrète du projet :

- 78 millions de kilomètres parcourus en 2024 au B100HX.
- > 3 000 m³ de biocarburant livrés (soit environ 2 700 tonnes).
- 6 000 tonnes de CO₂e évitées, équivalentes à 690 tours du monde en voiture.

L'initiative est plébiscitée en interne par les collaborateurs, fiers de contribuer à un projet porteur de sens, et reconnue en externe comme un modèle d'économie circulaire appliquée à la logistique.

Les pratiques ont durablement évolué : abandon progressif du diesel fossile, suivi systématique des émissions, intégration du carbone dans les indicateurs de performance opérationnelle.

Critère 4 - Vision

Le B100HX incarne pleinement la vision RSE et environnementale d'Agromousquetaires : produire et distribuer de manière responsable, en valorisant les ressources locales et les déchets du groupe.

En transformant un déchet en énergie, le projet unit performance économique et impact positif, tout en réduisant la dépendance au pétrole.

Il positionne Agromousquetaires comme acteur moteur de la transition énergétique française, capable de conjuguer innovation, pragmatisme et exemplarité dans l'action.

Au-delà de la logistique, le B100HX fait évoluer la mission du groupe : progresser vers une alimentation durable fondée sur des pratiques cohérentes et mesurables, du champ à la route.

Annexes

Imaginez un camion. Un camion ordinaire, qui relie des fermes, des usines, des entrepôts, des magasins. Maintenant imaginez que ce camion ne consomme plus du pétrole... mais ce que notre société jette : des huiles de cuisson usagées. Et si ces déchets devenaient l'énergie de notre transition ?

En France, 37 % des émissions de gaz à effet de serre viennent de l'industrie agroalimentaire. Le transport y pèse lourd. Au Groupement des Mousquetaires, nous avons choisi d'agir avec Estener : une usine créée en 2013, au Havre, seule en France à traiter ces graisses animales non alimentaires en biocarburant, avec le savoir-faire de 40 salariés. Ce biodiésel est destiné à être mélangé avec le gasoil fossile afin d'alimenter les stations-services Intermarché. Nous produisons également un biocarburant 100 % renouvelable et biodégradable : le B100HX.

Pourquoi "B100HX" ? Parce qu'il s'agit d'un B100 (100 % biodiesel) - à la différence du B7 que vous trouvez à la pompe - et parce que le "HX" symbolise la diversité de nos matières premières : Huiles Usagées (HU), Huiles de Cuisson Usagées (HCU). Résultat : une réduction des émissions de -60 % à -85 % par rapport au diesel fossile. Et une qualité qui se distingue grâce au procédé de distillation, qui permet au B100HX d'être reconnu par les motoristes (Renault Trucks, Volvo). Ce n'est pas une promesse, c'est une réalité. En 2024 : près de 7,8 millions de kilomètres parcourus, plus de 3 000 m³ de B100 livrés (≈ 2 700 t), 6 000 t de CO₂e évitées - l'équivalent d'une voiture faisant près de 690 fois le tour du monde... effacé. 138 camions alimentés en B100HX, 7 bases opérationnelles : Vitré, Cornillé, Trémourel, Laiterie Saint-Père (LSP), Roye, Erbrée (ITM LAI) et Castets (ITM LAI).

2025 : distribution dans le Sud grâce à notre partenariat avec la SCA Pétroles et Dérivés (SCAPED), distribution externe (SARIA, sous-traitants). Nous visons ~3 800 t distribuées et ≈ 160 véhicules internes d'ici la fin de l'année, avec une forte augmentation du parc grâce à 5 nouvelles bases AgromTRANSPORT et ITM LAI. Cap sur 2029 : 626 véhicules et 10 158 t de B100.

Notre feuille de route "full B100" prévoit 226 véhicules AgromT + Agrolog convertis d'ici 2028. Impact climat : à partir d'un référentiel 2015 ≈ 27 ktCO₂e, nous projetons -40 % d'émissions dès 2028 - au-delà de la SNBC (-19 % sur 2024-2028 et -32 % sur 2029-2033).

Le B100HX transforme un problème en solution. Il couple économie circulaire et performance carbone. Il déverrouille la décarbonation immédiate d'un maillon critique - le transport - sans attendre l'infrastructure parfaite de demain. Il embarque l'ensemble d'un écosystème : AgromT, Agrolog, ITM LAI, LSP, SARIA, SCAPED, partenaires externes.

Alors la prochaine fois que vous verrez passer un camion des Mousquetaires, souvenez-vous : il ne transporte pas que des produits. Il transporte une promesse. La promesse que nos déchets peuvent nous emmener plus loin, et que notre transition énergétique peut être audacieuse, concrète, mesurable - dès maintenant.

Fichier joint

[Flyer_B100HX.pdf](#)